



- HOME
- REIFEN
- RÄDER
- FELGEN
- SERVICE
- FIRMEN
- ÜBER UNS
- KONTAKT

Übersicht Angebote Pkw Motorradreifen Nutzfahrzeuge → Reifendruckkontrollsystem RDKS

UNSER AKTUELLER FLYER

[PDF downloaden](#) →



Irrtümer vorbehalten, keine Haftung für inhaltliche Fehler. Angebote nur in unseren Filialen.

UNSERE FILIALEN

Filiale Kreuzberg

[Obentrautstraße 71](#)
[10963 Berlin](#)

Tel.: (030) 23 63 63 0

[Kontakt](#) →

[Route berechnen](#)

Filiale Tiergarten

[Str. des 17. Juni / Bachstraße](#)
[10557 Berlin](#)

Tel.: (030) 39 80 50 0

[Kontakt](#) →

[Route berechnen](#)

Filiale Mahlow

[Mahlower Dorfstraße 6](#)
[15831 Blankenfelde-Mahlow](#)

Tel.: (03379) 70 03 60

[Kontakt](#) →

[Route berechnen](#)



Reifendienst Mü...
107 „Gefällt mir“-Angaben

Seite gefällt mir

Sei der/die Erste deiner Freunde, dem/der das gefällt

Reifendruckkontrollsysteme - RDKS - TPMS



Reifendruck-Kontrollsysteme (RDKS) sind für uns kein Problem. Sicher!

Ihr Fahrzeug ist bereits mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgestattet? Dann ist diesem bei jedem saisonbedingten Reifenwechsel oder beim Ersatz eines Reifens besondere Beachtung zu schenken.

Nachstehend haben wir die wichtigsten Informationen zu Reifendruck-Kontrollsystemen für Sie zusammengestellt.

Daran erkennen Sie, ob Ihr Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet ist

Wenn die Reifendruck-Warnleuchte beim Einschalten der Zündung im Cockpit aufleuchtet, ist Ihr Fahrzeug mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgestattet.



Die rechtliche Grundlage

Die rechtliche Grundlage für die Installation von Reifendruck-Kontrollsystemen ist die EU-Verordnung 661/2009. Dort heißt es: Fahrzeuge der Klasse M1 (Erläuterung: Pkw und Wohnmobile) müssen mit einem präzisen System zur Überwachung des Reifendrucks ausgerüstet sein, das den Fahrer im Fahrzeug im Interesse eines optimalen Kraftstoffverbrauchs und der Gewährleistung der Sicherheit im Straßenverkehr warnt, wenn es in einem Reifen zu einem Druckverlust kommt.

Die Verordnung gilt für alle Fahrzeuge, deren Typgenehmigungen nach dem 01.12.2012 erfolgt ist und für alle Fahrzeuge, die ab dem 01.11.2014 neu zugelassen werden. Da die Produktion dieser Fahrzeuge bereits vor dem 01.11.2014 erfolgt sein kann, können auch früher produzierte Fahrzeuge schon serienmäßig mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgestattet sein.

Darum sind Reifendruck-Kontrollsysteme sinnvoll

- 1. Sicherheit**

Falscher Reifendruck ist der Grund für eine Vielzahl von Unfällen. Bei zu niedrigem Reifendruck können sich Bremswege verlängern, die Reifentemperatur erhöhen und die Spurtreue des Fahrzeugs negativ verändern. Reifendruck-Kontrollsysteme (RDKS) warnen den Fahrer frühzeitig vor Druckverlust in den Reifen. Der Fahrer kann sofort reagieren und dem Problem auf den Grund gehen.

- 2. Umwelt- und finanzielle Aspekte**

Der richtige Reifendruck wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch, die Lebensdauer der Reifen und damit auf Ihre Kosten aus:

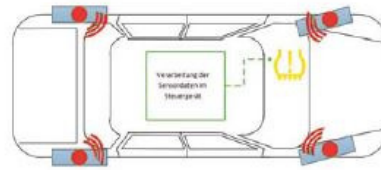
Reifendruck	Kraftstoffverbrauch	Reifenlebensdauer
um 0,2 bar zu gering	1 % mehr	30 % geringer
um 0,4 bar zu gering	2 % mehr	30 % geringer
um 0,6 bar zu gering	4 % mehr	45 % geringer

Es gibt unterschiedliche Reifendruck-Kontrollsysteme

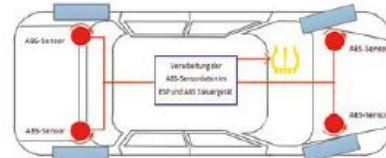
Grundsätzlich unterscheidet man zwischen direkten und indirekten Reifendruckkontrollsystemen:

Direkte Systeme:

Bei direkt messenden Reifendruckkontrollsystemen befindet sich ein Sensor im Reifen, der je nach Funktionalität Reifendruck und Temperatur messen kann. Für jeden Reifensatz sind separate Sensoren erforderlich. Bei einigen Autoherstellern wird der Druck aller vier Räder im Fahrzeugdisplay angezeigt.

**Indirekte Systeme:**

Das indirekte Reifendruckkontrollsystem verwendet u. a. Raddrehzahlen als Berechnungsgrundlage zur Feststellung eines Reifendruckverlustes. Dabei werden andauernd alle vier Raddrehzahlen verglichen. Bei Reifendruckverlust reduziert sich der Reifenhalmmesser und dementsprechend steigt die Raddrehzahl an.



Sowohl bei den direkten als auch bei den indirekten Systemen werden die Fahrer bei Druckverlust in den Reifen durch Aufleuchten der Reifendruck-Warnleuchte gewarnt.

Das sollten Sie noch wissen

Eine Deaktivierung eines Reifendruck-Kontrollsystems ist nicht zulässig und wird ebenso wie ein nicht einwandfrei funktionierendes System im Rahmen der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO als Mangel eingestuft.

Um das einwandfreie Funktionieren der Systeme zu gewährleisten, müssen bei jedem Wechsel der Reifen eine Reihe von Besonderheiten beachtet werden. Die ausführenden Monteure müssen über die erforderliche Kenntnis der Systeme verfügen und im richtigen Einsatz und Umgang von speziellen Prüfgeräten, Werkzeugen und Ersatzteilen geübt sein.

Unser Anspruch ist es, dass alle Mitarbeiter mit dem aktuellen Stand der Technik vertraut sind. Deshalb haben wir sie im Umgang mit Reifendruckkontrollsystemen geschult und können so eine einwandfreie Funktion der Systeme nach dem Reifenwechsel gewährleisten.

**Reifendruckkontrollsysteme bei Reifendienst Müller**

Unsere qualifizierten Niederlassungen führen den Reifenservice nach strengen Herstellervorgaben durch.

Der Umgang mit Reifendruckkontrollsystemen gehört bei uns zu einer sach- und fachgerechten Reifenmontage. Wir gewährleisten die einwandfreie Funktion der Systeme nach dem Reifenwechsel. Vertrauen Sie unserem Rundum-Service und vereinbaren Sie gleich einen Termin.

Beratung

Lassen Sie sich einfach von einem unserer [Servicecenter](#) beraten.

Broschüre

Hier finden Sie die RDKS-Broschüre zum [Download](#)